



КУРГАНМАШЗАВОД



ГУСЕНИЧНЫЕ ПЛАВАЮЩИЕ ВЕЗДЕХОДЫ СЕРИЯ ТМ-140



НАМ ПОДВЛАСТНЫ БЕСКРАЙНИЕ ПРОСТОРЫ РОССИИ

Россия одарила нас бескрайними просторами, ширью уходящих равнин, вольно пронизываемых взором и ветром, зовущих в лёгкий, далёкий путь. Россия известна суровой и захватывающей природой, морозной зимой и раскалённым летом, дождливой осенью и бурною весной. Она погрузила нас в эти колебания, заставила нас жить их властью и глубиной. Она дала нам почувствовать разлив вод, бездонность омутов, зной засух,

бурелом ветров, хаос метелей и смертные игры морозов.

Гусеничный плавающий вездеход ТМ-140 разработан для активного применения в наиболее тяжелых почвенных и климатических условиях. Это достигается благодаря тому, что он в состоянии преодолевать уклоны до 30 градусов, водные преграды, снежные заносы, эффективно передвигаться по пересеченной местности. Среди очевидных плюсов



ТМ-140 следует отметить высокие показатели мощности, широкие гусеницы, обеспечивающие хорошую проходимость в условиях снежного покрова и болот, высокую надежность и степень безопасности, максимальную простоту при управлении, а также внушительную грузоподъемность.

На карте России много мест куда сложно добраться. Большая часть таких территорий

имеет большое значение для экономики, взять хотя бы те же северные регионы с их вечной мерзлотой и пониженными температурами. Неудивительно, что специальная техника пользуется таким спросом.

МОЩНЫЙ, НАДЕЖНЫЙ, ПРОХОДИМЫЙ

Гусеничный плавающий вездеход ТМ-140, по совокупности своих эксплуатационных возможностей и заложенных в конструкцию технических решений, на протяжении уже многих лет не имеет аналогов на российском рынке в своем классе, как по уровню комфортности, так и по проходимости.

Вездеход предназначен для перевозки вахтовых смен, геологоразведочных партий, аварийных бригад, различных грузов и оборудования, для обеспечения транспортных потребностей в условиях полного бездорожья, включая снежную целину, болота и крайний север.









ТМ-140 ПРЕОДОЛЕВАЕТ ЛЮБЫЕ ГРУНТЫ

**КАМЕНИСТЫЕ РОССЫПИ, БОЛОТИСТЫЕ МЕСТНОСТИ,
СНЕГ, ЛЕД, ГРЯЗЬ**

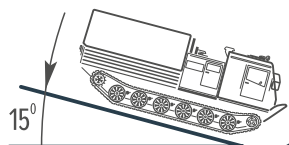
Гусеницы позволяют равномерно распределить вес всего вездехода, поэтому давление на грунт минимально. Большая площадь контакта с поверхностью делает ТМ-140 очень эффективным во время езды по рыхлым грунтам, по снегу любой глубины и плотности, болотам, неустойчивым грунтам, для преодоления водных преград.



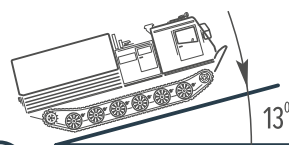
ТМ-140 ПРЕОДОЛЕВАЕТ ВОДНЫЕ ПРЕГРАДЫ

Гусеничный вездеход ТМ-140 в силу амфибийных конструкторских решений способен пересекать водные и болотистые участки. Угол входа в воду до 15° . Выход из воды осуществляется под углом не больше 13° . Преодолевая водные преграды развивает максимальную скорость 5 км/ч. Уверенно проходит водные преграды с грузом до 4 000 кг.

Вход в воду



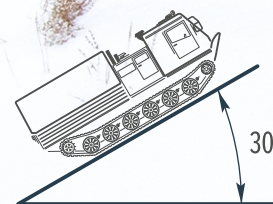
Выход из воды



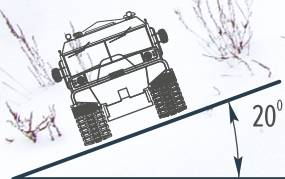


ТМ-140 ПРЕОДОЛЕВАЕТ

ПОДЪЕМЫ КРУТИЗНОЙ ДО 30°
И КОСОГОРЫ ПОД УГЛОМ 20°



ТМ-140 преодолевает подъемы
крутизной до 30°



ТМ-140 способен передвигаться
по рельефной местности
под наклоном до 20°





НАДЕЖНОСТЬ В КАЖДОЙ ДЕТАЛИ

Корпус ТМ-140 представляет собой стальную сварную конструкцию, состоящую из каркаса, обшитого плоскими и рифлеными листами. Трансмиссия снегоболотохода ТМ-140 состоит из шестиступенчатой гидромеханической коробки передач. Переключение передач электрогидравлическое, что дает возможность переключать передачи практически без «разрыва мощности». Механизм поворота двухступенчатый планетарный, с ленточными остановочными тормозами. Двигатель гусеничный, ходовая часть включает в себя шесть опорных катков на независимой торсионной подвеске по каждому борту, направляющие колеса в передней части и ведущие зубчатые колеса в корме.







ПРОСТОРНАЯ И КОМФОРТНАЯ КАБИНА

Кабина машины цельнометаллическая, сварная, двухдверная, установлена в передней части корпуса на четырех упругих элементах, выполненных в виде резинометаллических шарниров. Изолированная от моторного отсека кабина с панорамным остеклением рассчитана на перевозку 7-ми человек, включая водителя. Сиденья кабины могут трансформироваться в три полноценных спальных места.



МАШИНА

С СИБИРСКИМ ХАРАКТЕРОМ



МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ

45км/ч **5км/ч**

НА ТВЕРДОМ
ГРУНТЕ

НА ПЛАВУ



ЗАПАС ХОДА

550км **870км**

НА ОСНОВНЫХ
БАКАХ

С ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ
БАКАМИ



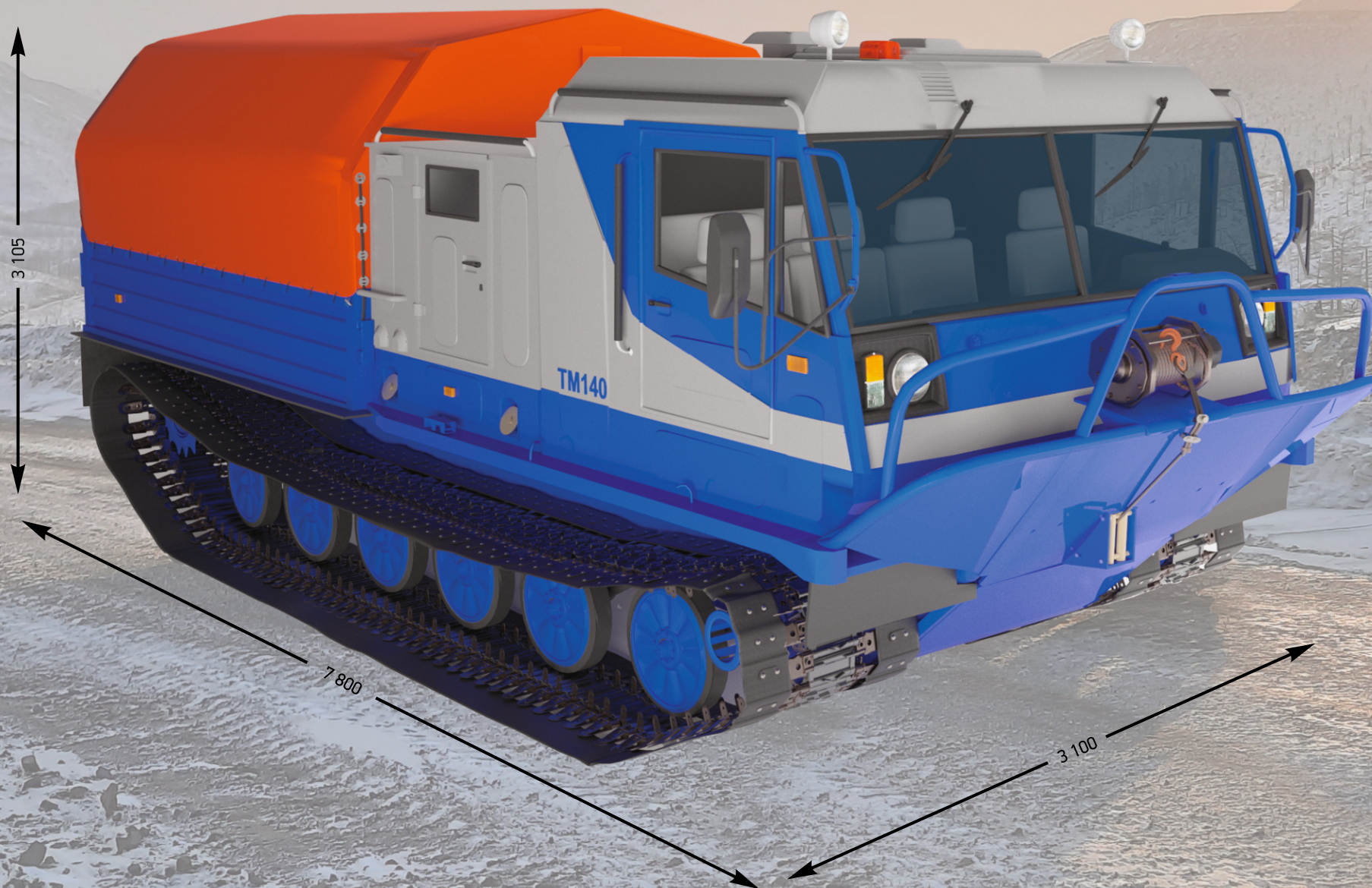
МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ

184кВт (250л.с)

ТЕХНИЧЕСКИЕ

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметры	Значение
Тип машины	гусеничная, плавающая
Вместимость кабины	7 человек
Эксплуатационная масса, кг	11 200
Габаритные размеры (длина/ширина/высота), мм	7800/3100/3105
Среднее удельное давление на грунт, кгс/см ²	0,22-0,26
Дорожный просвет, мм	450
Ширина гусеницы, мм	800
Тип двигателя	дизельный, с турбонаддувом
Марка двигателя	ЯМЗ-236Б-2
Система предпускового подогрева	комбинированная с подогревом ОЖ
Автономная система отопления	ОВ-8Д
Подогреватель предпусковой	АПЖ-30Д
Трансмиссия	гидромеханическая, 6-ти ступенчатая
Переключение передач	электрогидравлическое
Механизм поворота	двухступенчатый планетарный, с ленточными остановочными тормозами
Тип подвески	независимая торсионная
Емкость основных баков/с дополнительными баками, л	615/975
Климатическое исполнение	У или У1





**СИЛА И МОЩЬ ВЕЗДЕХОДА
В КАЖДОЙ МОДИФИКАЦИИ**



ГУСЕНИЧНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ МАШИНА с грузовой платформой



4 000 кг

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ
С СОХРАНЕНИЕМ ПЛАВУЧЕСТИ



1 450 мм

ВЫСОТА ПОГРУЗКИ



ГУСЕНИЧНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ МАШИНА с пассажирским модулем



8 ЧЕЛОВЕК

РАЗМЕЩЕНИЕ И ПЕРЕВОЗКА
В МОДУЛЕ



4 МЕСТА

СПАЛЬНЫХ



ГУСЕНИЧНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ МАШИНА с модулем-мастерской



**1 ПОСТОВОЙ СВАРОЧНЫЙ АГРЕГАТ
(400А, 33 Вт)**

СВАРОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



2 СЛЕСАРНЫХ ПОСТА

СЛЕСАРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



1 ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОР 220 В

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ



ГУСЕНИЧНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ МАШИНА с кран-манипуляторной установкой



до 7 050* кг

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

*зависит от модели установки КМУ



до 19* м

ВЫСОТА ПОДЪЕМА

*зависит от модели установки КМУ







ГУСЕНИЧНЫЙ ПЛАВАЮЩИЙ ВЕЗДЕХОД ТМ-140 С ГРУЗОВОЙ ПЛАТФОРМОЙ

Грузовая платформа предназначена для перевозки груза, расположена в задней части корпуса. Средняя часть заднего борта платформы откидная. Фиксируется в закрытом положении двумя замками. Высота погрузки 1450 мм.

На полу грузовой платформы имеется четыре люка, предназначенные для доступа к заднему топливному баку и трансмиссии.

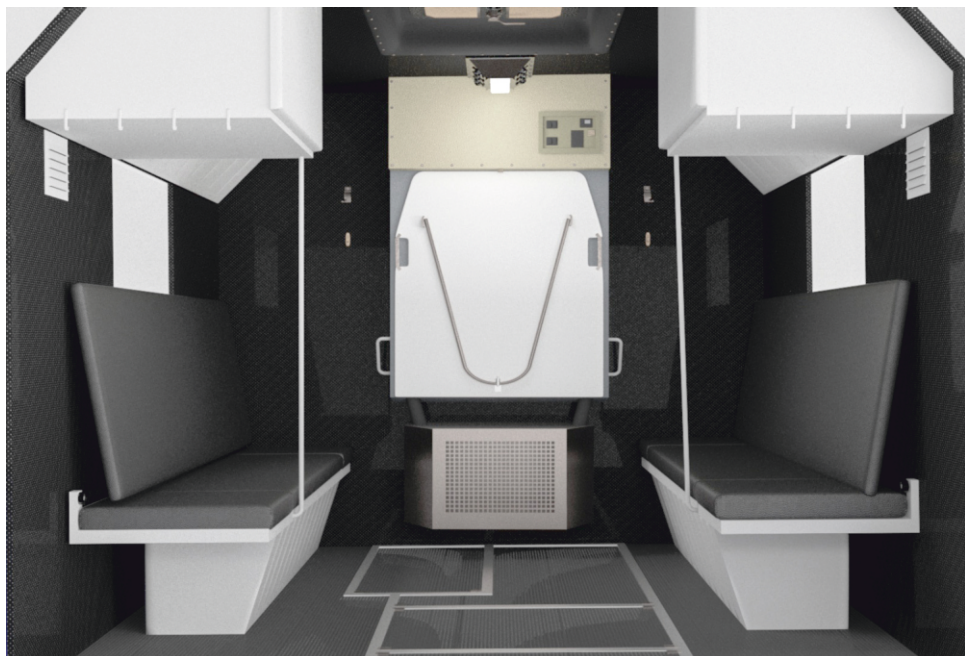


ГУСЕНИЧНЫЙ ПЛАВАЮЩИЙ ВЕЗДЕХОД ТМ-140

С ПАССАЖИРСКИМ МОДУЛЕМ

Модуль устанавливается в кузове машин ТМ-140 и эксплуатируется в различных условиях пересеченной местности с уклонами и подъемами, при осадках в виде дождя, снега и града, обледенении, а также при преодолении водных преград.

За модулем имеется грузовой отсек, закрытый тентом, в который могут быть установлены два дополнительных топливных бака по 185 л. каждый или необходимое оборудование для проведения работ.





ГУСЕНИЧНЫЙ ПЛАВАЮЩИЙ ВЕЗДЕХОД ТМ-140 С МОДУЛЕМ МАСТЕРСКОЙ

Модуль-мастерская для вездехода ТМ-140 предназначен для проведения аварийно-восстановительных, слесарных и электрогазосварочных работ в сложных климатических условиях.

Специализированное оборудование, расположенное в модуле, позволяет проводить обслуживание и ремонт нефтегазопроводов, линий электропередач, строительство вахтовых поселков и обустройство месторождений.









ГУСЕНИЧНЫЙ ПЛАВАЮЩИЙ ВЕЗДЕХОД ТМ-140

С КРАН-МАНИПУЛЯТОРНОЙ УСТАНОВКОЙ

Вездеход, с установленной на грузовой платформе кран-манипуляторной установкой (КМУ), предназначен для проведения ремонтных, строительно-монтажных, погрузочно-разгрузочных работ.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАН-МАНИПУЛЯТОРНЫХ УСТАНОВОК



Модель	Sunhunk K108-2
Тип КМУ	гидравлический
Грузовой момент	11,6 т/м
Максимальная высота подъема	11,72 м
Максимальная глубина опускания	- 5, 274 м
Тип опор	гидравлические выдвижные



+7-3522-471-888

sales@kmz.ru

www.kmz.ru

АО «Курганмашзавод», Россия, 640021, г. Курган, пр. Машиностроителей, 17